

Žiadosť
o poskytnutie dotácie podľa VZN BSK č. 6/2012

Názov žiadateľa		Hlavné mesto SR Bratislava	
Adresa žiadateľa Právnická osoba - sídlo FO - podnikateľ - trvalý pobyt		Primaciálne nám. 1 (P.O.Box 192), 814 99 Bratislava	
Právna forma žiadateľa	Hlavné mesto SR Bratislava	IČO:	603 481
		DIČ:	2020372596
Štatutárny zástupca	<i>meno, priezvisko a funkcia:</i>	Doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc. primátor hlavného mesta SR Bratislavy	
	<i>telefón:</i>	+421 2 593 564 35	
	<i>meno, priezvisko a funkcia:</i>		
	<i>telefón:</i>		
	<i>meno, priezvisko a funkcia:</i>		
Kontaktná osoba	<i>meno a priezvisko:</i>		
	<i>telefón:</i>		
Číslo účtu žiadateľa	25827813/7500	e-mail	primator@bratislava.sk
Názov projektu		Oprava ciest II. a III. triedy a na území Hlavného mesta SR Bratislavy	
Účel podľa § 3 písm. a), b), c) VZN¹		Podľa § 3 písm. a) - účasť na financovaní spoločenských úloh v záujme rozvoja BSK - Oprava cesty II. a III. triedy na území Hlavného mesta SR Bratislavy.	
Predpokladaný termín realizácie	2013	Miesto realizácie	Bratislava
Celkový rozpočet projektu (v €)	1 000 000 €		
Požadovaná výška dotácie (v €)	1 000 000 €	Z toho bežné výdavky	1 000 000 €
Vlastné zdroje		Z toho kapitálové výdavky	-
Iné zdroje			
Dotácia poskytnutá v minulých rokoch			
Projekt		rok	suma v €
nebola poskytnutá			


¹ Uviesť slovné účel, na ktorý žiadateľ žiada dotáciu, napr.: rozvíjanie novátorských a netradičných aktivít, podpora rozvoja cestovného ruchu, ochrana životného prostredia, atď.

Spôsoby propagácie BSK v súvislosti s projektom	
Miesto (web stránka, leták a pod.)	Forma (umiestnením erbu BSK, článok a pod.)
Web stránka hlavného mesta	článok

Žiadateľ v súlade so zákonom č. 428/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov súhlasí so spracovaním, sprístupnením a zverejnením osobných údajov.

Vyhlasujem, že všetky údaje uvedené v žiadosti a v jej prílohách sú pravdivé, úplné a správne.

Dátum: 18.4.2013



Doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor

**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY
BRATISLAVA**

Oprava ciest II. a III. triedy na území Hlavného mesta SR
Bratislavy

1. Hlavný zámer

Hlavné mesto ako správca komunikácií zabezpečuje správu a bežnú údržbu prejazdných úsekov ciest I.- III. triedy.

Zámerom mesta je zabezpečiť vyhovujúci stavebný stav povrchov komunikácií na území mesta, ale vzhľadom na nepriaznivé poveternostné podmienky v tomto ročnom zimnom období sa na komunikáciách vyskytli závady v zjazdnosti vo zvýšenej miere, ktoré nie je vo finančných možnostiach Hlavného mesta SR Bratislavy odstrániť v potrebnom rozsahu. Dôvodom nepriaznivého súčasného stavu je, že jestvujúci stav niektorých komunikácií po konštrukčnej skladbe nezodpovedá súčasnému dopravnému zaťaženiu, ktoré je po nich vedené.

Celková dĺžka ciest II. a III. triedy na území hlavného mesta je 50 046 m s výmerou 498 170 m². Jedná sa o nasledujúce komunikácie:

<u>Cesty II. triedy</u>	<u>Cesty III. triedy</u>
Brnianska	c. III/063059 – extravilán
Pražská	Mramorová
Račianske Mýto	Odeská
Šancova	Vetvárska
c. II/572 – extravilán	c. III/002043 – extravilán
Hradská	Detvianska
Ráztočná	Popolná – časť
Trnavská cesta	Potočná
Vrakunská cesta	Pri starom letisku
Púchovská	Roľnícka
Račianska	c. III/002046 – extravilán
Trnavské mýto	Jantárová
Žitná	Palmová
c. II/505 – extravilán	

(grafické zobrazenie v prílohe)

2. Cieľ opravy

Na základe miestneho zisťovania a obhliadok správcov komunikácií boli vytypované najnebezpečnejšie a najkritickejšie úseky ciest II. a III. triedy na území hlavného mesta. Odporúčame realizovať opravy na nasledovných úsekoch ciest:

Račianska ul. je cesta II. triedy č. 502 ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia o dĺžke 3 567,0 m s výmerou 49 938,0m². Je jednou z najzaťaženejších, ale aj jednou z komunikácií s najhorším povrchom so značným množstvom sieťových rozpadov, výtlkov v celom úseku od Legionárskej po Hečkovu v oboch smeroch. Na časti komunikácie od Legionárskej po Jarošovu je na pôvodnej dlažobnej kocke položená obrusná vrstva z asfaltového betónu a tento úsek je potrebné rekonštruovať.

Medzi najkritickejšie úseky, ktoré sú v havarijnom stave patria povrchy v smere von z mesta od Kominárskej po Pioniersku, od Lídlu po Palmu, od Nobelovej po peknú cestu. V smere do mesta od Peknej cesty po Nobelovu, od Palmy po Lidl, od Pionierskej po Kominársku (mimo už opraveného úseku).

Následne na Račiansku ul. naväzuje cesta II. triedy č. 502 **Žitná**, ktorá je štvorpruhová delená komunikácia o dĺžke 1 335,0m s výmerou 20 025,0m². **Púchovská ul.**, je cesta II. triedy č. 502, ktorá je o dĺžke 3 370,0m a výmere 40 440,0m². Aj povrchy na týchto komunikáciách sú na lokálnych miestach so značným množstvom sieťových rozpadov a zvýšeným množstvom výtlkov, kde je potrebná výmena poškodených povrchov. Na Žitnej ulici je to úsek v smere do mesta pravý jazdný pruh medzi Detvianskou a Hečkovou a na Púchovskej v oboch smeroch pred Drevenou a v smere do mesta od Rybníchej po ul. Pri Vinohradoch. Veľmi nerovný je povrch v kruhovej križovatke Pri starom letisku – Rybníčná, Roľnícka – od križovatky s Rybníchnou

Brnenská je ďalšou navrhovanou cestou II. triedy na opravu povrchu, ktorá je taktiež štvor až šesť pruhová komunikácia dĺžky 1 337,0m a ploche 20 055,0 m². Tu navrhujeme opravu povrchu od Pražskej smerom k Patrónke v časti BUS-pruhu, v pravom jazdnom pruhu a v ľavom odbočení do Prokopa Veľkého a v smere od Patrónky na Pražskú v jednom lokálnom mieste.

V okrese II navrhujeme lokálnu opravu povrchu **Trnavskej cesty** smerom von z mesta za Bajkalskou k Rožňavskej ul. a **Stará Trnavská** od Tomašikovej po Vrakunskú a Vrakunská.

3. Zabezpečenie opravy

Oprava uvedených úsekov ciest bude zabezpečená formou zmluvných dodávateľov na vykonávanie bežných opráv a údržby pozemných komunikácií. Oprava jednotlivých úsekov bude prebiehať za plnej (obmedzenej) premávky.

3.1 Technológia opravy

Všetky práce budú realizované v zmysle platných predpisov a technologických postupov. Pôvodný poškodený živičný kryt o hr. 2 x 6 cm bude vyfrézovaný (neplatí pre úsek Kominárska – Pionierska, frézovanie 1 x 6 cm). Na vyfrézovaný podklad bude realizovaný penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m², pracovné spoje budú priečne a pozdĺžne zarezané a opatrené penetračným náterom a následne bude zrealizovaná pokládka zmesi ACo 11 - I modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6 cm (1 x 6 cm). Jednotlivé kanalizačné poklopy, šachty, uzávery na inžinierskych sieťach budú výškovo upravené do nivelety obrusnej vrstvy vozovky.

Počas realizácie prác bude na komunikácii osadené prenosné dopravné značenie v zmysle odsúhlaseného projektu organizácie dopravy.

Presný rozsah požadovaných prác bude spresnený príslušným správcom komunikácie pri odovzdaní staveniska.

4. Rozpočet projektu

Cena opravy 1 m² živičného krytu vozovky na uvedených úsekoch vychádza zo zmluvných cien medzi Hlavným mestom SR Bratislava a zmluvným dodávateľom na vykonávanie bežných opráv a údržby pozemných komunikácií (tabuľka č.1). Predpokladaná cena prác za m² vrátane odfrézovania porušených konštrukčných vrstiev do hrúbky 12 cm (6 cm), s naložením, odvozom na skládku do 10 km, dovozom nového materiálu do 10 km, s výškovou úpravou vývodov inžinierskych sietí a následnou pokládkou je 54 € (30 €). V cene prác je zahrnuté aj osadenie prenosného dopravného značenia. Cena sa však môže meniť v závislosti od jestvujúcich konštrukčných vrstiev vozovky.

Tabuľka č. 1

P.Č	Popis	MJ	Cena jednotková bez DPH EUR	Cena jednotková s DPH EUR
1	Pokládka 1m2 ACO 16 - I vo výmere nad 1500 m2 - 1x6cm	m2	17,33	20,80
2	Pokládka 1m2 ACL 22 - I vo výmere nad 1500 m2 - 1x6cm	m2	16,63	19,96
3	Náter spojovací v množstve 450 g.m-2	m2	0,63	0,76
4	Náter spojovací v množstve 300 g.m-2	m2	0,56	0,67
5	Vyrovnanie podkladu v tonách ACo 11-I	t	115,85	139,02
6	Príplatok za odvoz vyfrézovaného materiálu za každý ďalší km	t	0,27	0,32
7	Cena za uskladnenie 1 tony živičného materiálu	t	12,95	15,54
8	Cena za uskladnenie 1 tony betónového materiálu	t	6,97	8,36
9	Rezanie pracovného spoja do hrúbky 1x6 cm za 1 meter	m	1,99	2,39
10	Rezanie pracovného spoja do hrúbky 1x6 cm za 1 meter	m	1,99	2,39

Na základe hore uvedenej ceny prác je možno pri uvažovanej dotácii 1 000 000 € zabezpečiť opravu 18518,52 m².